

Verrières, le 5 octobre 2010

Monsieur Paul CONIL
Lieu dit « Pratale » Plaine de Peri
20167 PERI

Devis

Objet

Calcul des éléments des différents systèmes intervenant dans le dirigeable Alpha D dans le but de l'établissement des différents cahiers des charges. Ces éléments permettront l'établissement du dossier technique exigé par l'EASA (European Aviation Safety Agency).

Proposition

Cette proposition porte sur les points suivants :

Définition d'un modèle d'engin

 Analyse de la mission

 Performances recherchées

Calcul des caractéristiques aérodynamiques

 Caractéristiques de la carène

 Coefficient de traînée du dirigeable

 Moment de tangage du dirigeable

 Caractéristiques de la carène en effet de sol

 Chargement aérodynamique

Pré-dimensionnement

 Géométrie de la carène

 Puissance de propulsion

 Consommation de blaugas

 Facteur de remplissage de la carène

 Composition du système propulsif

Structure

 Recensement des cas de chargement

 Evaluation des contraintes dimensionnantes

Aérostatique

 Revêtement de carène

 Ballonnets d'hélium

 Ballonnets blaugas

 Evaluation de la surpression max admissible dans la carène

 Calcul des surpresseurs d'air

 Calcul des soupapes hélium

Configurations du système propulsif
Décollage vertical, vol stationnaire
Vol de patrouille
Vol de croisière
Vol rapide
Vitesse de pointe

Système de pilotage
Commandes de vol
Aides au pilotage
Equipements de bord

Fourniture

Remise d'un document

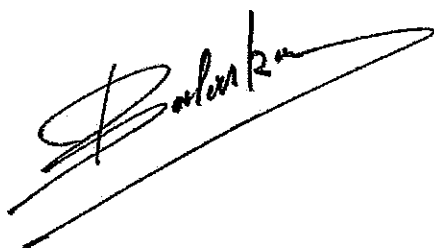
Proposition financière

Prix forfaitaire HT 14214 euros

TVA non applicable suivant article 293B du CGI

Conditions de paiement

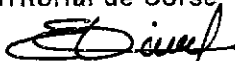
Règlement par chèque ou virement à l'ordre Pierre Balaskovic à la remise de facture



Etudes / d'opt technique.

Bon pour accret

Le Directeur
de l'Incubateur Technologique
Territorial de Corse



Emmanuel PIERRE

le 29 octobre 2010