

Etude de la faisabilité de la certification EASA du dirigeable « Louis capazza »

Proposition technique et commerciale de Velica S.A.S.

Référence : Aero/LC/EG 073/2011
Edition 2 du 15 décembre 2011

1- Proposition technique

1.1 Description de la prestation

LOT 1

- ⇒ Etude de la procédure de certification adéquate
- ⇒ Préparation d'un document de présentation des principes de la certification
- ⇒ Etude des conditions techniques pour le dirigeable
- ⇒ Préparation d'un document de présentation des principes de détermination des conditions techniques applicables
- ⇒ Détermination des agréments nécessaires pour la société
- ⇒ Détermination des coûts de certification EASA
- ⇒ Réunion informelle avec l'AESA à Cologne

LOT 2

- ⇒ Réunion avec les porteurs du projet (Ajaccio, Paris, autre lieu ?)
- ⇒ Document sur les aspects administratifs de la certification
- ⇒ Document sur les conditions techniques applicables, identification des points techniques majeurs et des moyens de conformité pour le dirigeable
- ⇒ Détermination des agréments nécessaires pour la société
- ⇒ Réunion avec le décideur de l'AESA à Cologne
- ⇒ Etablissement d'un projet d'agenda de certification et évaluation des coûts associés

1.2 Fourniture et agenda

LOT 1

Au plus tard 4 mois après notification du marché (avril pour une commande en décembre):

- Rapport intermédiaire
 - Principes de procédure de certification adéquate
 - Principes de détermination des conditions techniques à prendre en compte
 - Conditions techniques à prendre en compte (non détaillé)
 - Agréments nécessaires pour la société
 - Coûts de certification AESA
 - Validation de principe par l'AESA

LOT 2

Au plus tard 3 mois après notification du marché (juin pour une commande en mars) :

- Rapport sur les études menées
 - Procédure de certification adéquate
 - Conditions techniques à prendre en compte
 - Agréments nécessaires pour la société
 - Projet de programme de certification
 - Validation de principe par l'AESA

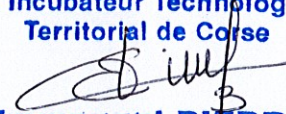
2- Proposition commerciale

LOT 1

Nous estimons le travail à faire d'au moins 7 jours. En conséquence, notre proposition financière est de 10500 euros HT.

Les conditions de paiement sont les suivantes :

- 50% à la commande soit 5250 euros HT
- 50% à la remise du rapport soit 5250 euros HT

Bon pour accord : 12558€
Le Directeur
de l'Incubateur Technologique
Territorial de Corse

Emmanuel PIERRE

LOT 2

Nous estimons le travail à faire d'au moins 9 jours. En conséquence, notre proposition financière est de 13500 euros HT.

Les conditions de paiement sont les suivantes :

- 50% à la commande soit 6750 euros HT
- 50% à la remise du rapport soit 6750 euros HT

le 29/06/2012

Les frais de déplacement à Ajaccio et à Cologne sont facturés en sus sur présentation de justificatifs. Notre politique de déplacement consiste à limiter les coûts au maximum (par exemple, pour une réunion à Cologne, nous utilisons German Wings et faisons l'aller-retour dans la journée).